

Утверждаю:
Генеральный директор
ООО «Апэкс Групп»

Запорожец Г.Г.
26 октября 2010 г.

ОТЧЕТ № XXX
(ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТА)

Транспортное средство «OPEL ASTRA»
Государственный регистрационный знак «Б/Н»
VIN-код W0L0AHLXXAG11514

ЗАКАЗЧИК

GM CIS

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «Апэкс Групп»

Москва

26 октября 2010 г.

Цель проведения оценки:	Определение величины ущерба, причиненного имуществу	
Основание проведения оценки	Заявка-направление Заказчика	
Объект оценки:	Транспортное средство ОPEL ASTRA , государственный регистрационный знак «Б/Н»	
Дата проведения оценки:	26 октября 2010 г.	
Дата проведения осмотра:	22/10/2010	
Адрес проведения экспертизы:	г.Москва, Варшавское ш. д.36	
Дата составления отчета:	26 октября 2010 г.	
Заказчик:	GM CIS	
Исполнитель:	ООО «АПЭКС ГРУП» Юридический адрес: 115230, г. Москва, Варшавское шоссе, д.36 Страховой полис 32/10/134/917 от «30» апреля 2010 г. Страховая сумма составляет 60 000 000 (Три миллиона рублей) рублей.	
Специалисты-оценщики:	XXX	Профессиональный оценщик 1 категории (Финансовая академия при правительстве РФ, Диплом *** от **.**.*** г., Институт профессиональной оценки, Диплом *** от **.**.*** г., Институт профессиональной оценки, диплом *** от **.**.*** г.), Член Общероссийской Общественной Организации «Российское Общество Оценщиков». Удостоверение №** Страховой полис **/**.*** от **.**.*** г.
Имущественные права на объект оценки:	GM CIS	
Применяемые законы и стандарты:	ФЗ «Об оценочной деятельности в РФ» от 29.07.98 г. № 135-ФЗ ФЗ «О внесении изменений в ФЗ«Об оценочной деятельности в РФ» от 27.07.06 г. № 157-ФЗ Постановление Правительства РФ от 24.05.2010 №361 Федеральные стандарты оценки (ФСО) №1, №2, №3 утвержденные приказами Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации №255, 256 от 20.07.2007 г. Гражданский кодекс РФ «Методическое Руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления» (РД 37.009.015-98 с изменениями № 1, № 2, № 3), Москва, 2001г., а также Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учётом технического состояния Р-03112194-0376-98, Министерство транспорта Российской Федерации, Департамент автомобильного транспорта, Москва, 1999г. Методическое руководство для судебных экспертов «Исследование автототранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки» Москва 2008 год.	
Вид стоимости:	Рыночная	
Допущения и ограничения, связанные с объектом оценки:	Следующие ограничительные условия и сделанные допущения являются неотъемлемой частью настоящего отчета. 1. Настоящий отчет достоверен только в полном объеме и лишь в указанных в нем целях. 2. Оценщики исходят из того, что сведения, использованные ими и содержащиеся в настоящем Отчете, получены из источников, заслуживающих доверия. Тем не менее, оценщики не могут принять на себя полную ответственность за точность этих сведений. 3. Оценщики предполагают отсутствие каких-либо скрытых факторов, влияющих на объект оценки, и не принимают на себя ответственность по обнаружению (или в случае обнаружения) подобных факторов. 4. От Оценщиков не требуется появляться в суде или свидетельствовать иным образом в связи с проведением данной работы. 5. Мнение Оценщиков относительно оцениваемого объекта действительно только на дату оценки. Оценщики не принимают на себя никакой ответственности за изменение социальных, экономических, физических факторов и изменения местного или федерального законодательства, которые могут произойти после этой даты, повлиять на рыночные факторы, и, таким образом, повлиять на объект оценки. 6. Заказчик принимает на себя обязательства заранее освободить и обезопасить Оценщиков от всякого рода расхождений и материальной ответственности, происходящих из иска третьих лиц к Оценщикам, вследствие легального использования результатов настоящего Отчета. 7. Фотоматериалы, приведенные в отчете, призваны помочь пользователю получить наглядные представления об оцениваемом транспортном средстве и не должны использоваться в каких-либо иных целях. При проведении оценки не производилось дефектовочных и диагностических работ, требующих полной или частичной разборки отдельных узлов и агрегатов транспортного средства, по выявлению скрытых дефектов. При последующем обнаружении подобных дефектов, в ходе выполнения разборочно-сборочных и ремонтных работ, заказчик имеет право повторно привлечь Оценщика для корректировки определяемого технического состояния транспортного средства. В этом случае работа	

	<p>Оценщика проводится на основании дополнительно заключенного договора. Оценщик не несет ответственности за обнаружение скрытых повреждений, дефектов, которые невозможно установить при визуальном осмотре без применения инструментальных средств. Технологический процесс ремонта соблюдается ремонтной организацией в полном объеме и с надлежащим качеством согласно технологии завода-изготовителя автомобиля, а также в соответствии с требованиями федеральных законов «О безопасности дорожного движения» и «О защите прав потребителей».</p>
<p>Подходы к оценке</p>	<p>Законом и стандартами определены следующие подходы к оценке:</p> <ul style="list-style-type: none"> •затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для восстановления либо замещения объекта оценки, с учетом его износа; •сравнительный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на сравнении объекта оценки с аналогичными объектами, в отношении которых имеется информация о ценах сделок с ними; •доходный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от объекта оценки. <p>Метод оценки определен как способ расчета стоимости объекта оценки в рамках одного из подходов к оценке.</p> <p>В настоящем отчете использован затратный подход - совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанный на определении затрат, необходимых для восстановления объекта оценки (или его частей). Результат (его итоговая величина) определен в рамках данного подхода с использованием метода калькулирования затрат. Поскольку по данному виду оценки стоимости объекта оценки специальных стандартов на дату составления настоящего Отчета не принято. Сравнительный подход применялся для определения стоимости запасных частей, стоимости услуг в данном регионе. Доходный подход не применялся, поскольку объектом оценки является оценка стоимости работ и услуг по ремонту автомобиля, которые не могут быть источником дохода.</p>

Задание на оценку (экспертизу):

1. Какова величина эксплуатационного износа транспортного средства **OPEL ASTRA**, государственный регистрационный знак «**Б/Н**» на дату происшествия?
2. Какова стоимость затрат на восстановление транспортного средства **OPEL ASTRA**, государственный регистрационный знак «**Б/Н**» до состояния, соответствующего состоянию до вышеуказанного происшествия?
3. Какова стоимость затрат на восстановление транспортного средства **OPEL ASTRA**, государственный регистрационный знак «**Б/Н**» до состояния, соответствующего состоянию до вышеуказанного происшествия с учетом износа?

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

**Транспортное средство
OPEL ASTRA:**

дата выпуска: **2009**
гос.номер: **Б/Н**
номер двигателя:
идентификационный номер (VIN): **W0L0XXXX69AG11514**
цвет кузова:
пробег, км: **10**
принадлежащего: **GM CIS**

На основании составленного акта осмотра № 69922 и дополнительно предоставленных документов оценщик пришел к заключению, что для устранения повреждений необходимо произвести ремонтные воздействия для устранения данных повреждений. Подробный перечень приведен ниже.

Запасные части

№ прог.	Кат.номер	Наименование	Цена, Рубли	Кол -во	Сумма, с износомРубли
0283	14 00 575	БАМП. ПЕРЕДН.	19 773,95	1	19 773,95
0308	14 00 409	РЕШЕТ НАР ПР БАМП П	421,05	1	421,05
0320	14 06 548	КРОН.НАР.П.БАМП.ПЕР	343,00	1	343,00
0322	14 06 614	ДЕМПФЕР ПР БАМПЕРА ПЕР	458,85	1	458,85
0392	14 00 413	СПОЙЛЕР ПЕР БАМП ПР	949,20	1	949,20
0410	13 20 370	РЕШЕТКА РАДИАТОРА	8 515,85	1	8 515,85

0423	13 22 242	НАКЛ РЕШЕТ РАДИАТОРА	2 122,05	1	2 122,05
0471	11 60 254	КАПОТ	16 858,80	1	16 858,80
0475	11 60 475	ПЕТЛЯ КАПОТА ЛЕВАЯ	1 026,55	1	1 026,55
0476	11 60 478	ПЕТЛЯ КАПОТА ПРАВАЯ	1 026,55	1	1 026,55
0562	12 16 562	ФАРА ПРАВАЯ	13 990,20	1	13 990,20
0638	17 10 369	ФАРА ПРОТИВОТУМ. ПР.	5 040,35	1	5 040,35
0742	61 02 349	КРЫЛО ПЕРЕДН. ПРАВОЕ	6 140,75	1	6 140,75
0842	11 06 012	ПОДКРЫЛОК ПЕРЕДН ПР	637,70	1	637,70
1210	14 00 310	ПЕР ЧАСТЬ ЛОНЖЕРОНА ПР	1 882,30	1	1 882,30
4465	18 50 097	РАДИАТОР КОНДИЦИОНЕРА	21 523,60	1	21 523,60
7082	53 08 035	ПОВОРОТНЫЙ КУЛАК ПР.	25 027,10	1	25 027,10
7088	03 44 099	АМОТИЗАТОР ПЕР. ПР.	4 737,25	1	4 737,25
8010	56 38 117	КОЖУХ ЗАЩИТНЫЙ РЕМНЯ ПРИВОДНОГО	614,95	1	614,95
8391	08 34 107	ФИЛЬТР ВОЗД. В СБОРЕ	4 097,80	1	4 097,80
9650	12 28 035	СИГНАЛ ЗВУКОВОЙ ПР.	3 433,85	1	3 433,85
7202	10 02 477	ДИСК КОЛЕСА	10 046,54	1	10 046,54

ИТОГО: **стоимость узлов и деталей:** 148 668,24
процент к стоимости запчастей (на мелкие детали) (%): 2,00
стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости запчастей (на мелкие детали) : 151 641,60
процент износа (%): 5,42
стоимость узлов и деталей с учетом износа: 143 422,63
Кузовные, арматурные и контрольно-диагностические работы

№ прогр.	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
KN	СТАПЕЛЬ ПЕРЕОБОРУДОВАТЬ	1 715,00	1,00	1	1 715,00
KN	АВТОМОБИЛЬ НА СТАПЕЛЬ - УСТАНОВИТЬ	1 715,00	1,00	1	1 715,00
D 9041 00	ХЛАДАГЕНТ - СЛИТЬ/ЗАЛИТЬ	1 715,00	0,67	1	1 143,33
A 5500 00)	РЕШЕТКА РАДИАТОРА ЗАМЕНА	1 715,00	0,17	1	285,83
A 5001 00	КАПОТ - ЗАМЕНА	1 715,00	0,83	1	1 429,17
A 5220 00	ВОДОСТОК - С/У	1 715,00	0,17	1	285,83
A 500100004)	ПЕТЛИ КАПОТА - ЗАМЕНА	1 715,00	0,33	1	571,67
A 7005 00	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ ЛОНЖЕРОНА ПР ЗАМЕНА	1 715,00	1,75	1	3 001,25
N 1020 20	ФАРА - РЕГУЛИРОВКА	1 715,00	0,17	1	285,83
A 7005 00067	ОБЛИЦОВКА ПЕРЕДН БАМП С/У	1 715,00	0,17	1	285,83
A 7005 00082	ОБЛИЦ. ПЕРЕДН НИЖН. - РАЗБОРКА	1 715,00	0,25	1	428,75
A 7005 00019	ДОП. РАБ. НА А/М С ПРОТИВОТУМАН. ФАРАМИ	1 715,00	0,17	1	285,83
A 5300 00	КРЫЛО ПЕР ЛЕВ И ПРАВ С/У, ПВЗОБРАТЬ/СОБРАТЬ	1 715,00	1,75	1	3 001,25
A 5301 00046	ФАРА ПРАВАЯ - ЗАМЕНА	1 715,00	0,08	1	142,92
A 3135 00	ДВЕРЬ ПЕРЕДН ПРАВ С/У, РАЗОБРАТЬ/СОБРАТЬ	1 715,00	2,08	1	3 572,92
A 3135 00003	ДОП. РАБ НА А/М С ЭЛ. СТЕКЛОПОДЪЕМНИКАМИ	1 715,00	0,08	1	142,92
C 1051 00	УПЛОТНИТЕЛЬ ДВЕРИ ПЕРЕДН. ПР. - С/У	1 715,00	0,17	1	285,83
C 1341 00	УПЛОТНИТЕЛЬ ВОДОСТОЧНОГО ЖЕЛОБА ПРАВ С/У	1 715,00	0,25	1	428,75
C 8236 00	НАКЛАДКА КРЫШИ ПР С/У	1 715,00	0,08	1	142,92
C 4106 00	ОБИВКА СТОЙКИ ПЕРЕДН. ПРАВ. ВЕРХН. - С/У	1 715,00	0,17	1	285,83
C 3201 00	НАКЛАДКА ПОРОГ ПР С/У	1 715,00	0,17	1	285,83
D 3141 00)	КОНДЕНСАТОР - С/У	1 715,00	0,33	1	571,67
J 8175 00	ФИЛЬТР ВОЗДУШНЫЙ - С/У	1 715,00	0,25	1	428,75
J 3137 50)	КОЖУХ ЗУБЧАТОГО РЕМНЯ НИЖНЕГО С/У	1 715,00	0,42	1	714,58
E 0025 00)	КОЛЕСО ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ С/У	1 715,00	0,08	1	142,92
E 1000 00)	ПОПЕРЕЧНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ П РАЗЪЕД/КРЕПЛ	1 715,00	0,08	1	142,92
E 1081 00)	СТОЙКА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ПЕРЕДН. ПР. - С/У	1 715,00	0,33	1	571,67
E 1111 00)	КУЛАК ПОВОР. ПЕРЕДН. ПР. - С/У	1 715,00	1,00	1	1 715,00
N 2005 00	СИГНАЛ ЗВУКОВОЙ-С/У	1 715,00	0,17	1	285,83
0245	ПЕРЕКОС ПРОЕМА КАПОТА УСТРАНИТЬ	1 715,00	2,00	1	3 430,00
0934	СУППОРТ ПЕР ПР ФАРЫ - РЕМОНТ	1 715,00	2,50	1	4 287,50
1124	АРКА КОЛЕСА ПЕР. ПР. РЕМОНТ	1 715,00	3,00	1	5 145,00
1202	ЛОНЖЕРОН ПЕРЕД. ПР. РЕМОНТ	1 715,00	2,00	1	3 430,00
	КРЫЛО ПЕР ЛЕВ - РЕМОНТ	1 715,00	2,00	1	3 430,00
	СХОД/РАЗВАЛ КОЛЕС ПРОВЕРКА	1 715,00	0,42	1	713,44
	УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕР КОЛЕС - РЕГУЛИРОВКА	1 715,00	0,33	1	571,10

ИТОГО: **стоимость ремонта/замены:** 45 302,87

Малярные и сопутствующие работы

№ прогр.	Наименование	Цена ед., Рубли	Норматив, н-час	Кол -во	Сумма, Рубли
B 0765 10	БАМПЕР ПЕР ОКРАСКА	1 715,00	1,00	1	1 715,00
B 0621 01	КАПОТ ОКРАСКА	1 715,00	2,17	1	3 715,83

В 0622 01	КРЫЛО ПЕР ПРАВ ОКРАСКА	1 715,00	0,83	1	1 429,17
В 0623 25	КРЫЛО ПЕРЕДН. ЛЕВ. ОКРАСКА	1 715,00	1,17	1	2 000,83
В 0626 50	ПАНЕЛЬ ПЕР ВЕРХН. ПР РЕМ ОКРАСКА ЭТАП III	1 715,00	0,25	1	428,75
В 0020 30	СТОЙКА ПЕРЕДНЯЯ ПР ОКРАСКА	1 715,00	1,42	1	2 429,58
L 1124	АРКА КОЛЕСА ПЕР. ПР. ОКРАСКА	1 715,00	0,75	1	1 286,25
L 1202	ЛОНЖЕРОН ПЕРЕД. ПР. ОКРАСКА	1 715,00	0,17	1	285,83
В 0011 39	ДВЕРЬ ПЕРЕДН ПР В СБ ОКРАСКА НАР СТУП II	1 715,00	1,50	1	2 572,50
В 0145 12	РАМА ОКНА ПЕРЕД ПРАВ ОКРАСКА НАР СТУП II	1 715,00	0,50	1	857,50
KN	ПЕТЛЯ КАПОТА ЛЕВАЯ ОКРАСИТЬ	1 715,00	0,17	1	285,83
KN	ПЕТЛЯ КАПОТА ПРАВАЯ ОКРАСИТЬ	1 715,00	0,17	1	285,83
KN	ВРЕМЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ К ОСНОВНОЙ РАБОТЕ	1 715,00	1,00	1	1 715,00
	ПОДБОР КОЛЕРА	1 715,00	0,50	1	857,50

ИТОГО: *стоимость окраски/контроля:* 19 865,42
стоимость расходных материалов для ремонта и окраски: 17 500,00
стоимость ремонтных работ и расходных материалов: 82 668,29

ИТОГО: Стоимость затрат на восстановление транспортного средства без учета износа составляет: 234 309,89 (Рубли)
 Стоимость затрат на восстановление транспортного средства с учетом износа составляет: 226 090,91 (Рубли)

Перечень работ по ремонту транспортного средства и нормативы их трудоемкости соответствует рекомендациям завода-изготовителя. Стоимость нормо-часа принята средней по региону и получена в результате маркетингового исследования.

Стоимость запасных частей и материалов принята средней по региону. Нормативная трудоемкость работ по замене деталей включает в себя комплексы арматурных, жестяно-сварочных и сопутствующих работ. В случае заказа запасных частей – каталожные номера необходимо уточнять у производителя.

Согласно РД 37.009.015-98 с изменениями №№ 1,2,3 «Методического руководства по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления», М., 2001, «Прайс-Н», эксплуатационный износ рассчитывается по формуле:

$$И_{тр} = (И1 \times Пф + И2 \times Дф) \times А2 \times А3 \times А4, \text{ проценты, (2)}$$

И1 - показатель износа АМТС по пробегу (в % на 1000 км пробега); приведен в Приложении 9;

Пф - пробег фактический на день осмотра (в тыс. км, с точностью до одного десятичного знака) с начала эксплуатации или после капитального ремонта;

И2 - показатель старения по сроку службы (в % за 1 год) в зависимости от интенсивности эксплуатации; приведен в Приложении 10;

Дф - фактический срок службы с начала эксплуатации или после капитального ремонта;

А2 - коэффициент корректирования износа в зависимости от природно-климатических условий;

А3 - коэффициент корректирования износа в зависимости от экологического состояния;

А4 - коэффициент корректирования износа, учитывающий тип региона, в котором эксплуатировалось АМТС.

Значения показателей износа, нормативных пробегов и корректирующих коэффициентов, используемые в формуле (2), приведены в Приложении И.

Примечание. Показатель износа по пробегу для грузовых автомобилей и автобусов иностранного производства следует принимать по аналогу отечественного производства, определяемого по адекватным показателям рабочего объема двигателя и грузоподъемности

Таким образом величина эксплуатационного износа составит: 5,42 %.

ВЫВОДЫ:

1. Величина эксплуатационного износа транспортного средства OPEL ASTRA, государственный регистрационный знак «Б/Н» на дату происшествия составляет 5,42 %.
2. Для АМТС OPEL ASTRA на 26 октября 2010 г. :
 Стоимость ремонта составляет: 234309,89 (Двести тридцать четыре тысячи триста девять рублей 89 коп.);
 Размер материального ущерба (стоимость ремонта с учетом износа по РД 37.009.015-98) составляет : 226090,91 (Двести двадцать шесть тысяч девяносто рублей 91 коп.).

Заключение подготовили:

Специалист

Ланцева И.А.

Гл. эксперт

Запорожец Г.Г.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ И ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ:

Перечень использованной нормативной и справочной литературы

1. Федеральный закон РФ "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.06.1998г. № 135ФЗ
2. Федеральные стандарты оценки №1, №2, №3, утвержденные приказом Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации
3. Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления РД 37.009.015-98 с изменениями №1, №2, №3 Москва, 2001г.
4. Определение стоимости, затрат на восстановление и утраты товарной стоимости автототранспортных средств (Методическое пособие для экспертов), Министерство юстиции Российской Федерации, Северо-Западный региональный центр судебной экспертизы, Российский федеральный центр судебной экспертизы, Санкт-Петербург, 2001г.
5. Методические рекомендации по определению стоимости автототранспортных средств и стоимости их ремонта, учебно-методическое пособие, Москва, 2004г.
6. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учётом технического состояния Р-03112194-0376-98, Министерство транспорта Российской Федерации, Департамент автомобильного транспорта, Москва, 1999г.
7. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОС АГО, Государственный научно-исследовательский институт автомобильного транспорта Минтранса России, Российский федеральный центр судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистический центр МВД России, НПСО «Объединение транспортных экспертов», № 001МР/СЭ, Москва, 2005г.
8. «Нормо-часы региональная стоимость по видам ремонтных работ», ООО «Прайс-Н», Москва.
9. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», принят Государственной Думой 03.04.2002 г., одобрен Советом Федерации 10.04.2002 г., в ред. Федерального закона от 23.06.2003 N 77-ФЗ, с изм., внесенными Федеральным законом от 24.12.2002 N 176-ФЗ.
10. Постановление Правительства Российской Федерации от 24.04.2003 г. № 238 «Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств».
11. Гражданский кодекс РФ
12. Верховина А.В. Правовое регулирование оценочной деятельности. М., 2003. 488 с.
13. Подвальный Р.Б., Рэтэр Э.В. Оценка машин и оборудования: Учебные материалы для семинаров ИЭР Всемирного банка. М., 1994. 82 с.
14. Оценивая машины и оборудование / Под ред. Дж. Алико. Перевод избранных глав (гл. 2, 4-9, 13). М., 1995. 118 с.
15. Ковалев А.П., Кушель А.А., Королев И.В., Фадеев П.В., Практика оценки стоимости машин и оборудования
16. Информационное обеспечение:
 1. Программа «Eurotax»
 2. Программа «Audashare»
 3. Программа "НАМИ-Сервис" (Россия), разработка компании ООО «Прайс-Н» (Ассоциация «СОЮЗ-НАМИ»).
 4. Программа "Автобаза", разработана компанией ЗАО «Центр Информационных Технологий «АВТОИНЖИНИРИНГ».
 5. Справочно-информационные издания и каталоги производителей на электронных носителях, печатные издания.